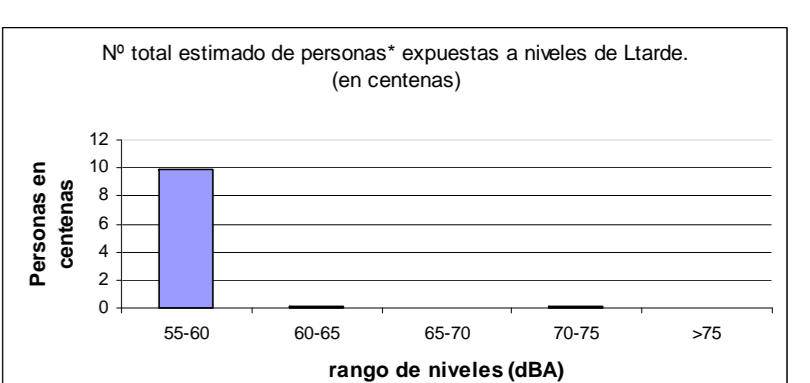


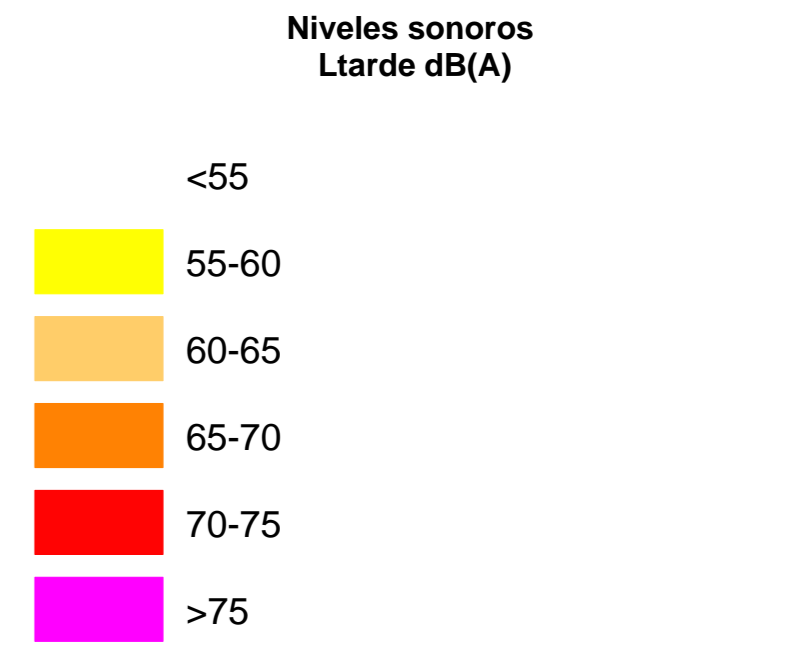
Estimación de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Ltarde.



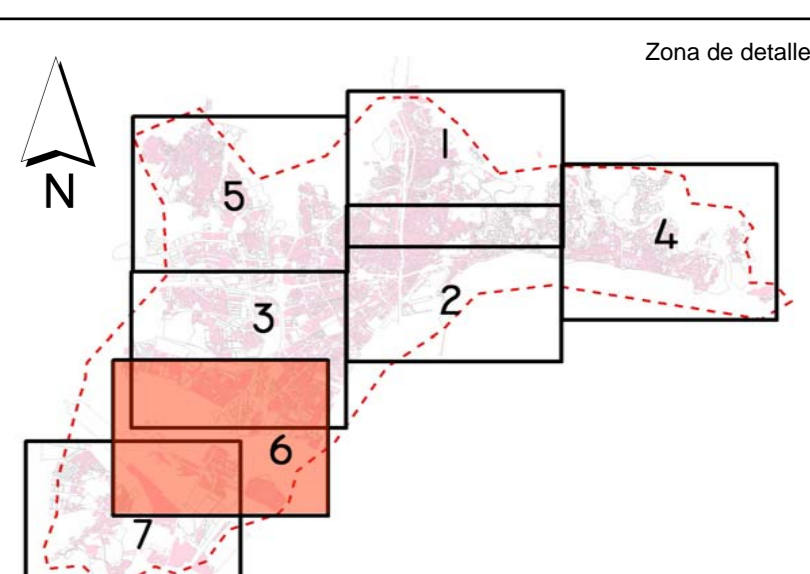
**Foco Ruidoso. Industrial. Ltarde**

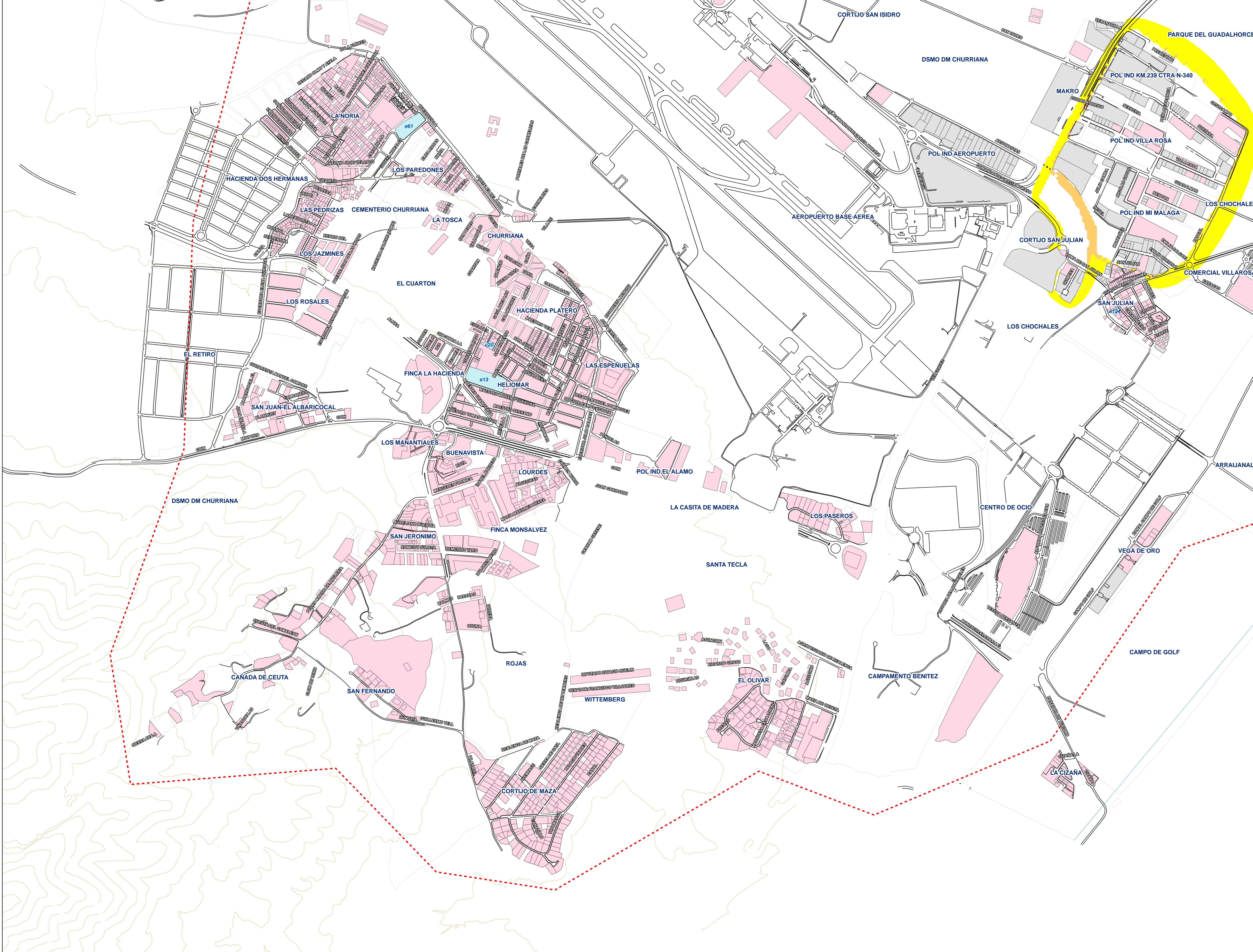
Rango de Niveles (dB(A))	Nº de personas*
55-60	10
60-65	0
65-70	0
70-75	0
>75	0

\*en centenas. Estimaciones para todo el área de cálculo.

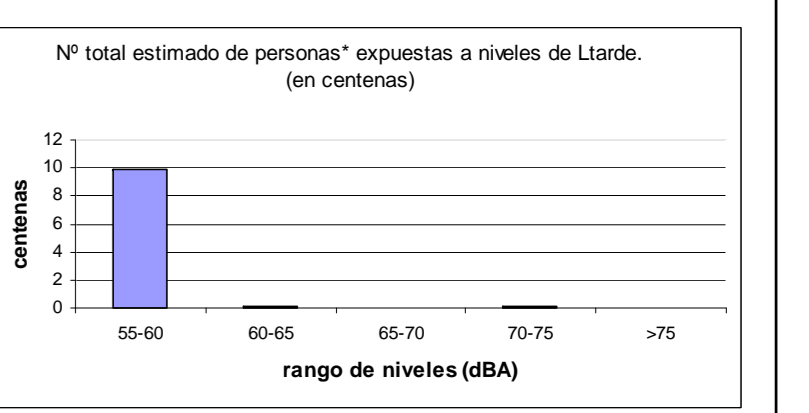


- Tipo de edificios según su uso**
- Otros usos (Industrial, terciarios...)
  - Uso residencial, administrativo...
  - Edificios especialmente sensibles.
- Otros elementos cartográficos**
- Limite de costa
  - Área de Cálculo
  - Manzanas
  - Limite de calzada





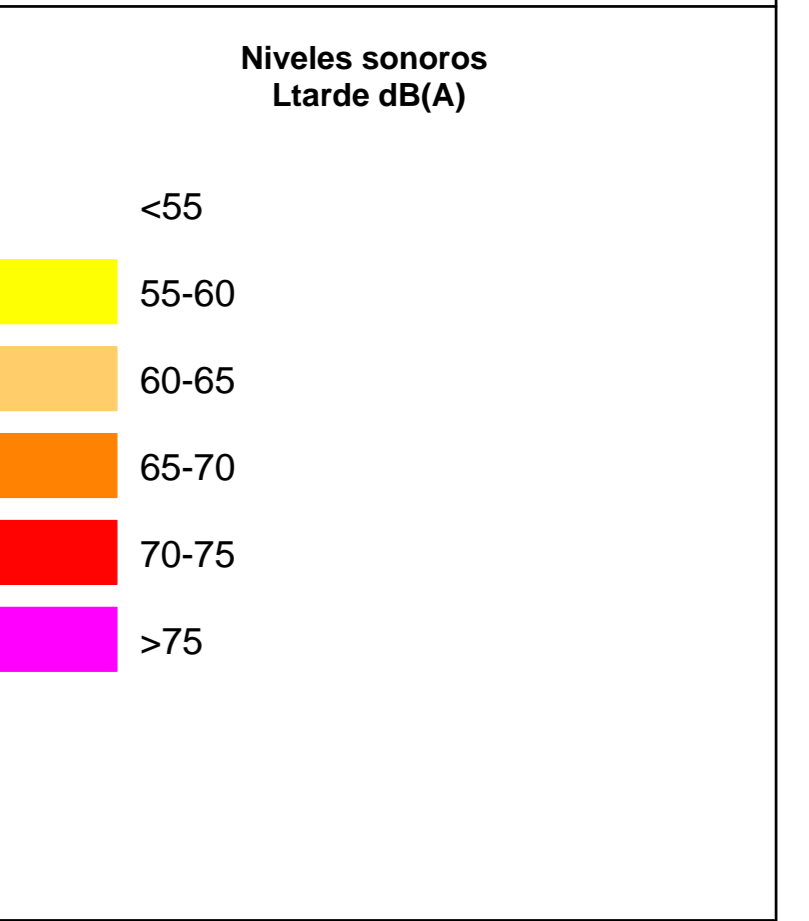
Estimación de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Ltarde.



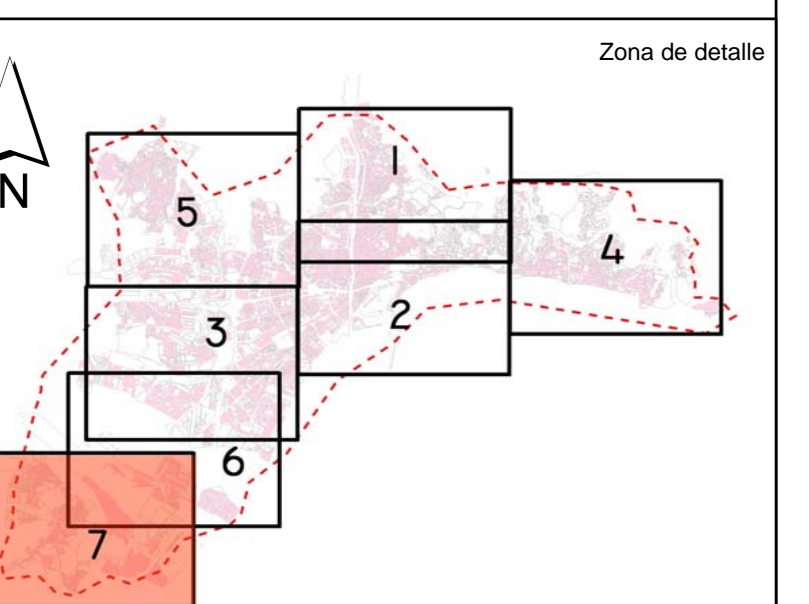
**Foco Ruidoso. Industrial. Ltarde**

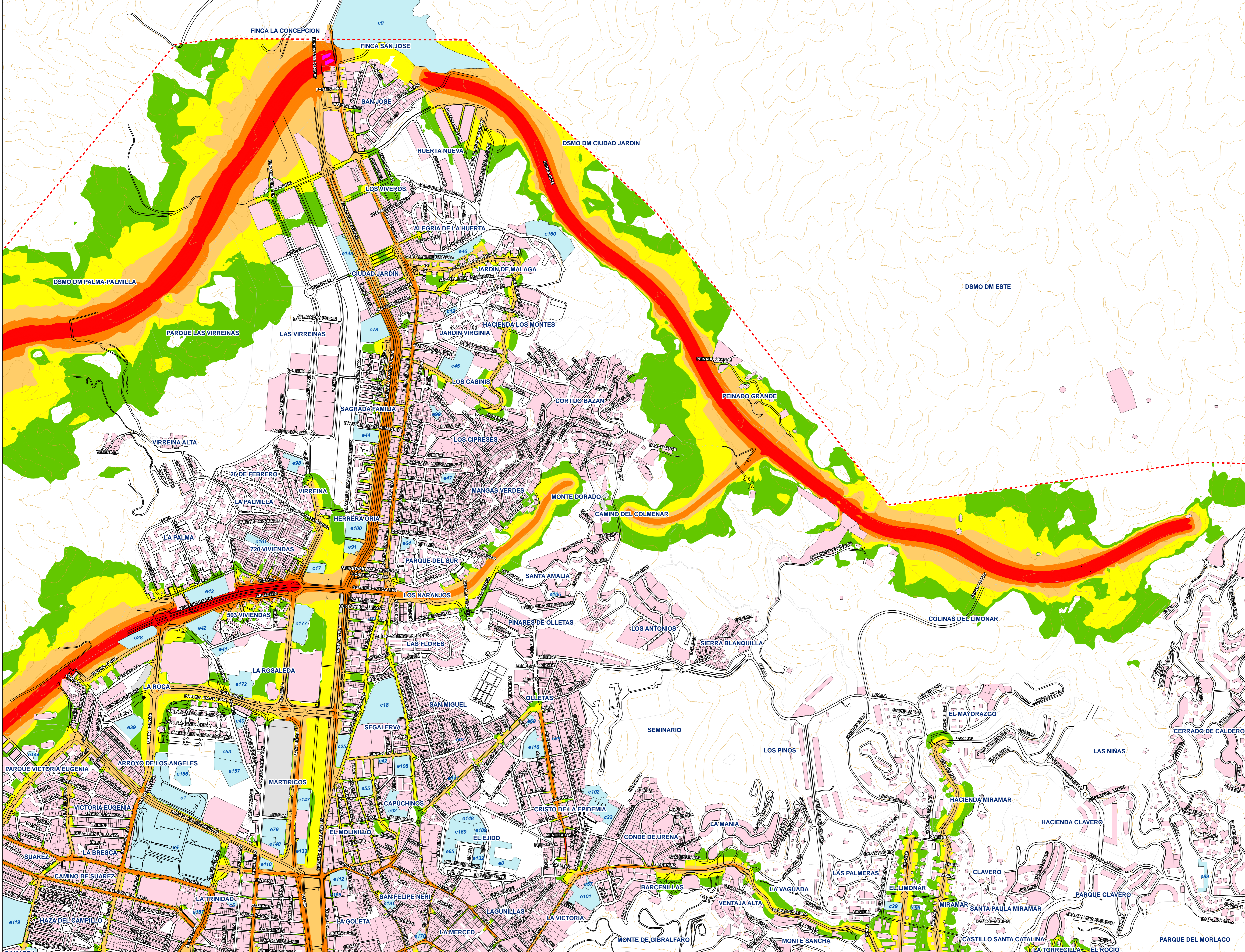
Rango de Niveles (dBA)	Nº de personas*
55-60	10
60-65	0
65-70	0
70-75	0
>75	0

\*en centenas. Estimaciones para todo el área de cálculo.



- Tipo de edificios según su uso**
- Otros usos (Industrial, terciarios...)
  - Uso residencial, administrativo...
  - Edificios especialmente sensibles.  
(Centros educativos, centros sanitarios, hospitales, clínicas...)
- Otros elementos cartográficos**
- Limite de costa
  - Área de Cálculo
  - Manzanas
  - Limite de calzada

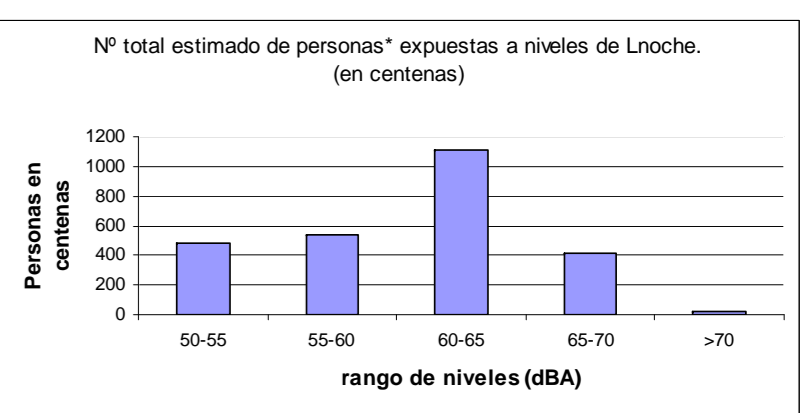




**MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO. CIUDAD DE MÁLAGA**

**MAPA DE NIVELES SONOROS. LNOCHE. ALTURA 4 M. RUIDO TOTAL.**

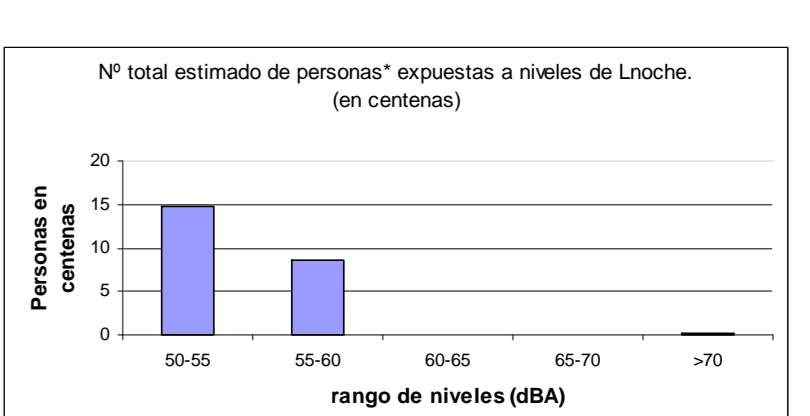
Estimación de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lnoche. Ruido de Tráfico.



**Foco Ruidoso. Tráfico. Lnoche**

Rango de Niveles (dB(A))	Nº de personas*
50-55	479
55-60	541
60-65	1108
65-70	410
>70	19

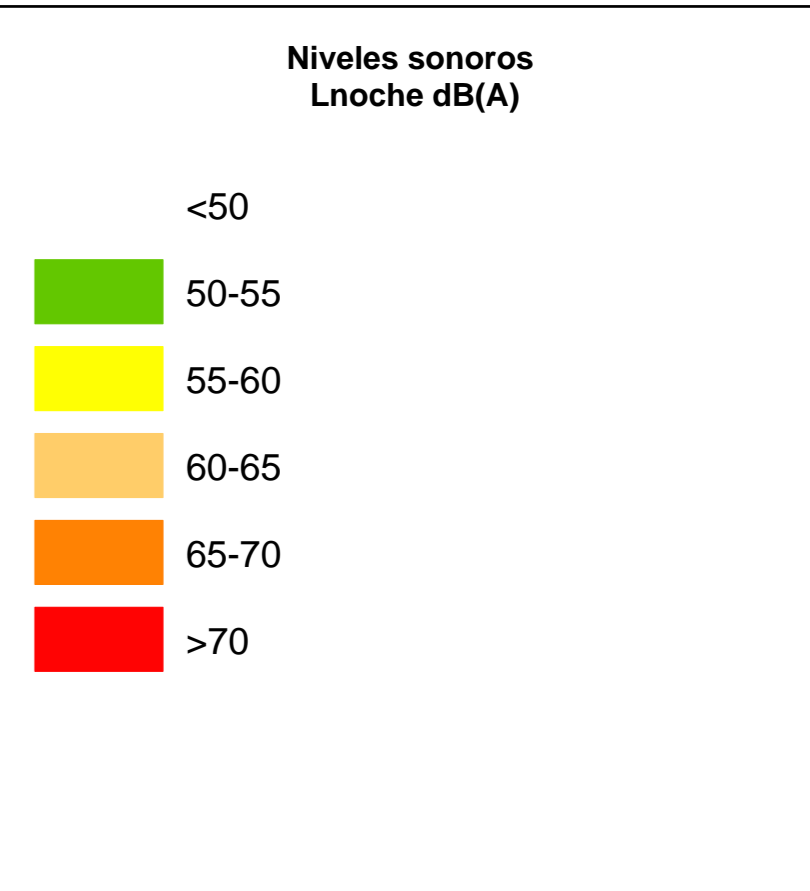
Estimación de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lnoche. Ruido Industrial.



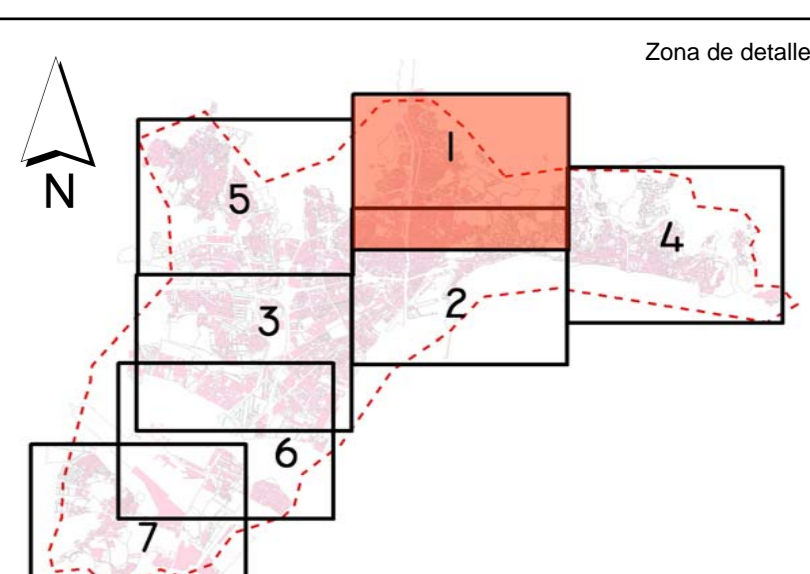
**Foco Ruidoso. Industrial. Lnoche**

Rango de Niveles (dB(A))	Nº de personas*
50-55	15
55-60	9
60-65	0
65-70	0
>70	0

\*en centenas. Estimaciones para todo el área de cálculo.



- Tipo de edificios según su uso
  - Otros usos (Industrial, terciarios...)
  - Uso residencial, administrativo...
  - Edificios especialmente sensibles.
- Otros elementos cartográficos
  - Limite de costa
  - Área de Cálculo
  - Limite de calzada
  - Curvas de Nivel
  - Manzanas

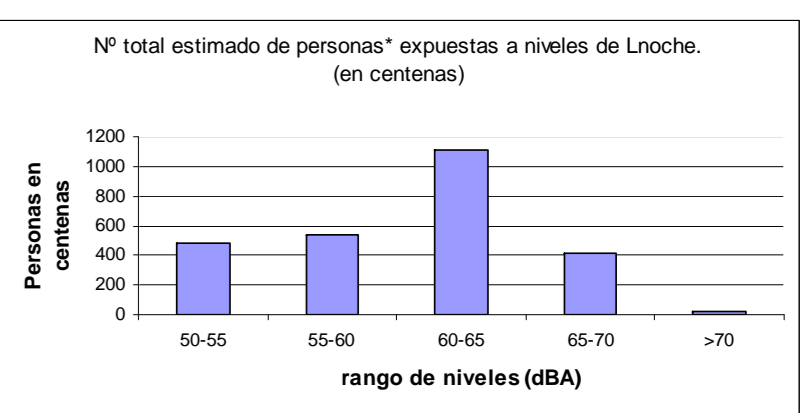




**MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO. CIUDAD DE MÁLAGA.**

**MAPA DE NIVELES SONOROS. LNOCHE. ALTURA 4 M. RUIDO TOTAL.**

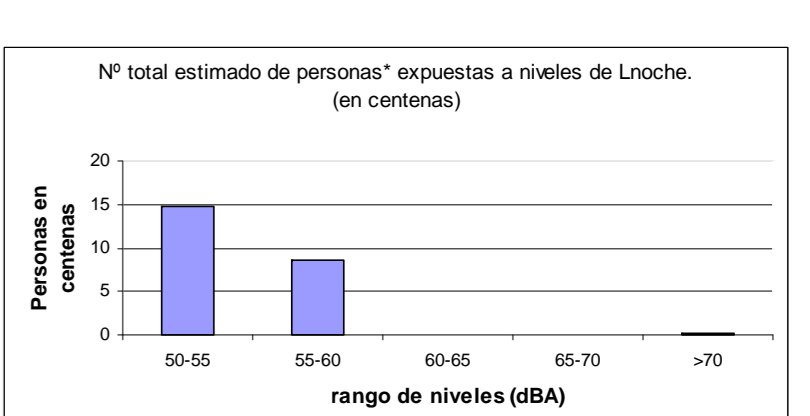
Estimación de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lnoche. Ruido de Tráfico.



**Foco Ruidoso. Tráfico. Lnoche**

Rango de Niveles (dBA)	Nº de personas*
50-55	479
55-60	541
60-65	1108
65-70	410
>70	19

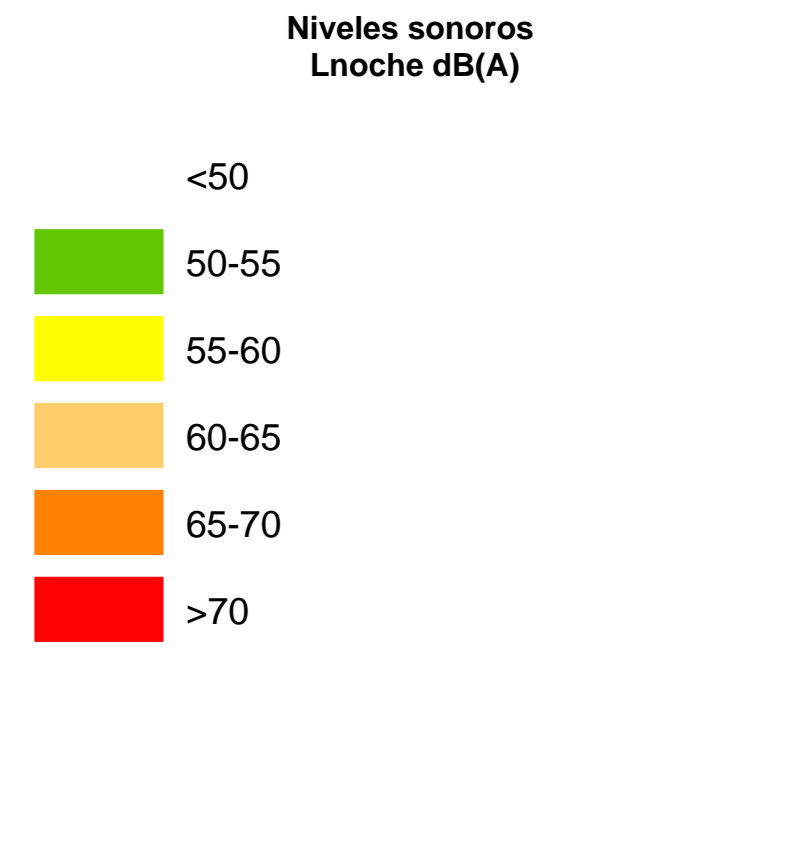
Estimación de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lnoche. Ruido Industrial.



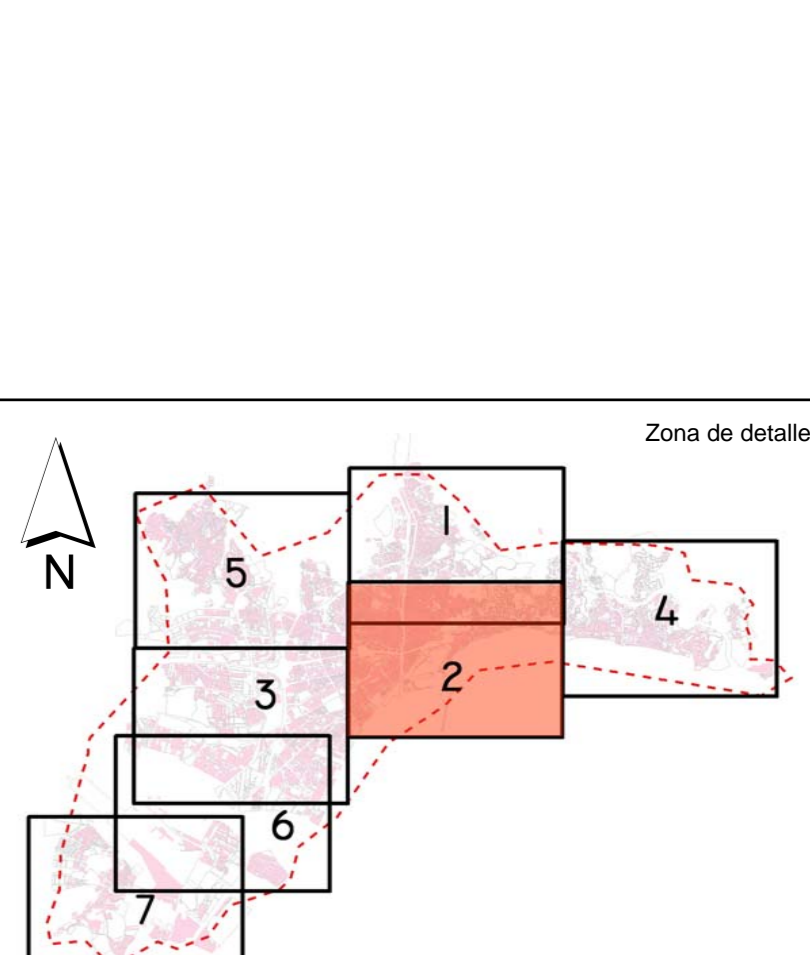
**Foco Ruidoso. Industrial. Lnoche**

Rango de Niveles (dBA)	Nº de personas*
50-55	15
55-60	9
60-65	0
65-70	0
>70	0

\*en centenas. Estimaciones para todo el área de cálculo.



- Tipo de edificios según su uso
  - Otros usos (Industrial, terciarios...)
  - Uso residencial, administrativo...
  - Edificios especialmente sensibles.
- Otros elementos cartográficos
  - Limite de costa
  - Área de Cálculo
  - Limite de calzada
  - Curvas de Nivel
  - Manzanas

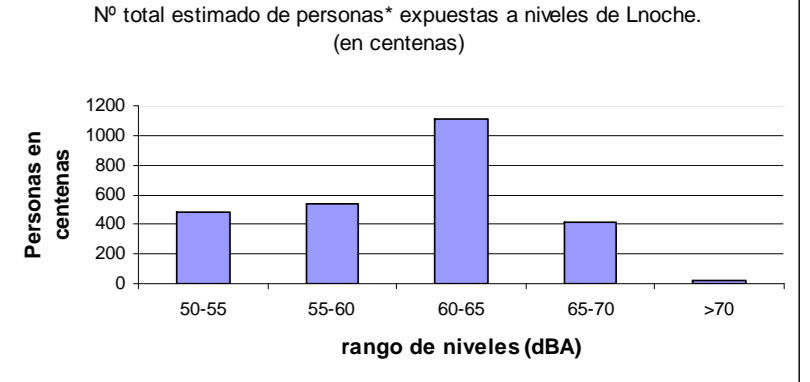




**MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO. CIUDAD DE MÁLAGA**

**MAPA DE NIVELES SONOROS. LNOCHE. ALTURA 4 M. RUIDO TOTAL.**

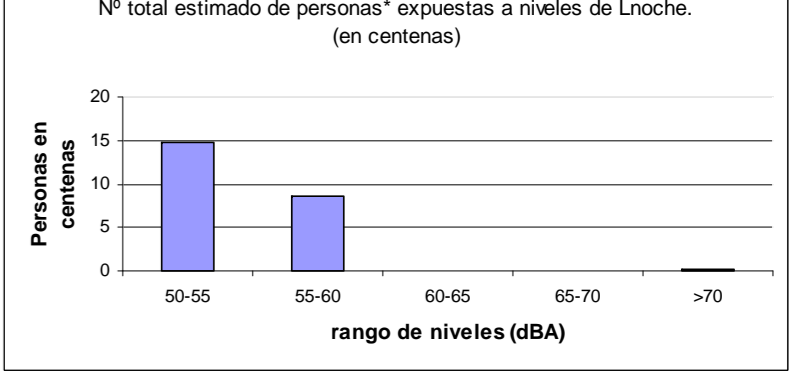
Estimación de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lnoche. Ruido de Tráfico.



**Foco Ruidoso. Tráfico. Lnoche**

Rango de Niveles (dB)	Nº de personas*
50-55	479
55-60	541
60-65	1108
65-70	410
>70	19

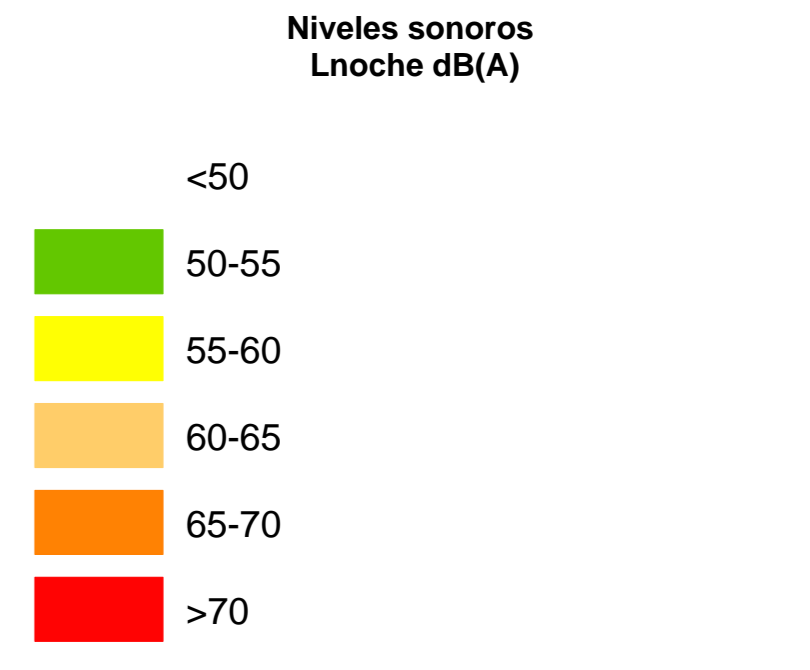
Estimación de personas cuyas viviendas están expuestas a cada rango de Lnoche. Ruido Industrial.



**Foco Ruidoso. Industrial. Lnoche**

Rango de Niveles (dB)	Nº de personas*
50-55	15
55-60	9
60-65	0
65-70	0
>70	0

\*en centenas. Estimaciones para todo el área de cálculo.



- Tipo de edificios según su uso
  - Otros usos (Industrial, terciarios...)
  - Uso residencial, administrativo...
  - Edificios especialmente sensibles.
- Otros elementos cartográficos
  - Limite de costa
  - Área de Cálculo
  - Limite de calzada
  - Curvas de Nivel
  - Manzanas

